



RHÔNE ALPES

Renforcer la montée en gamme des blés

Forte de son nouveau silo de 30 000 t, l'Ucal développe le fret et travaille sur la montée en gamme de ses blés, pour le marché français mais également italien. Mais la concurrence d'Europe de l'Est est là, et la demande en filières qualité reste faible hors de l'hexagone.



Le 9 juin 2017, l'Ucal (Union des coopératives de l'Allier), a inauguré son premier silo de stockage à Varennes-sur-Allier, à côté d'un silo de Coopaca. Avec un investissement de 6,8 millions d'euros, et une capacité de 30 000 tonnes, réparties en quatre cellules, ce silo bénéficiera du même embranchement ferroviaire que son voisin.

Cette installation marque la volonté des trois coopératives adhérentes de renforcer leurs liens en matière de stockage et de commercialisation (blé, maïs).

Chaque coopérative a accès à une capacité de stockage prédéfinie, soit, dans un premier temps,

15 000 tonnes, 10 000 tonnes et 5 000 tonnes réparties respectivement entre Val'Limagne.coop, Sica BB et Coopaca.

L'Ucal expédie environ 450 000 tonnes par an. L'objectif est d'expédier 100 000 tonnes par an par le train, en alternative au transport routier.

« Ce silo est équipé d'un chargement automatique, pour fonctionner 7 j/7 et 24 h/24, ce qui nous permet de gagner du fret notamment à destination de l'Italie », souligne Denis Beauchamp, responsable commercialisation à l'UCAL. L'Union de coopérative expédie entre 40 000 et 60 000 tonnes de blé et maïs par an vers l'Italie.



Peu de pays exigent un niveau de qualité aussi élevé que le marché français, reconnaît Denis Beauchamp, responsable commercialisation à l'Ucal.