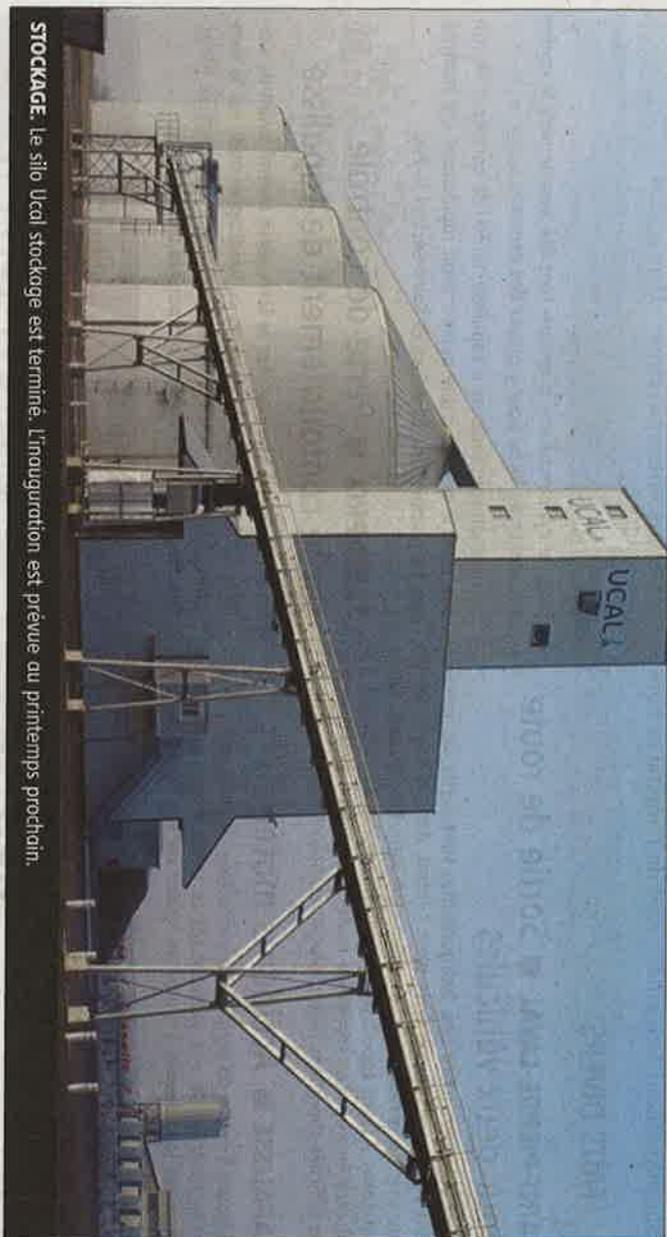


AGROALIMENTAIRE ■ Le silo UCAL stockage entre en service au printemps

Un géant d'une capacité de 30.000 tonnes



STOCKAGE. Le silo Ucal stockage est terminé. L'inauguration est prévue au printemps prochain.

Un an après l'arrivée des premiers engins de chantier, le silo Ucal stockage est terminé. Il est désormais en phase de test.

Construit à Varennes-sur-Allier, dans la zone industrielle La Feuillouse, ce silo a une capacité totale de 30.000 tonnes de céréales.

Il est désormais en phase de test. Il permettra de faire face au déficit des capacités de stockage des trois coopératives qui composent l'UCAL : Coopaca,

SicABB et VAL'Limagne coop.

60.000 tonnes à terme

« Depuis dix ans, la collecte augmente grâce à la progression des rendements, des surfaces en céréales, et des parts de marché des trois coopératives, expliquent les responsables de l'Union. Certaines années, le déficit de place dans les silos a atteint 150.000 tonnes, engendrant des coûts de

stockage élevés en prestation externe, des pertes de marchandises et une valorisation moindre à cause des ventes en dégrèvement à la moisson ».

En fonction des besoins, le projet de l'Ucal est de mutualiser à terme 60.000 tonnes de capacités de stockage sur ce site, avec la construction d'une seconde tranche de cellules. ■

CONSTRUCTION

Time laps. Un time laps sur la construction du silo a été réalisé. C'est une technique d'animation ultra-accélérée, image par image, réalisée sur un an. Un système de prise de vue automatique, avec contrôle des images à distance, a été placé en haut de la tour de manutention du silo Coopaca de Varennes. Le time laps est visible sur www.ucal.coop

AUTOMOBILE

Des embauches attendues chez Bosch et PSA

Secteur industriel traditionnel dans l'Allier, l'automobile le poursuit son évolution.

Bosch augmente ses volumes de production d'ABS-ESP. PSA élargit ses compétences vers l'usinage de disques de frein.

PSA Peugeot Citroën, à Sept Fons, a lancé un atelier d'usinage. L'entreprise continuera, en 2017, à intégrer sur son site de Dompierre-sur-Besbre, des ouvriers venant de Caen. Afin de réduire les étapes de fabrication, le groupe PSA a en effet décidé de transférer des moyens d'usinage de Caen vers Sept Fons

PSA continue ses développements liés à l'évolution vers de nouveaux métiers tels que l'usinage et le traitement de surface, avec des investissements importants, de l'ordre de 20 millions d'euros, et l'embauche de 47 personnes pour la nouvelle activité d'usinage, venant des usines de Caen, Valenciennes, Mulhouse.

Quatorze embauches chez Bosch

Le groupe allemand Bosch - qui veut augmenter de 50 % la capacité de



PSA. La fonderie de Sept Fons a lancé un atelier d'usinage. PHOTO FRANÇOIS-XAVIER GUTTON

son usine bourbonnaise (qui emploie actuellement 300 salariés dont 258 en CDI) à l'horizon 2020 - prévoit d'embaucher quatorze salariés sur son site de Moulins-Yzeure en 2017.

Il est prévu de transférer dans l'usine dirigée par Thomas Klabunde, une ligne d'assemblage ESP de génération 9 actuellement dans son usine bavaroise de Blainbach et qui viendra compléter les deux lignes existantes.

Le site moulinois est spécialisé dans la fabrication de systèmes de freinage ABS et EBS pour la plupart des constructeurs français. ■

Vichy